

لَا تَكْذِبُوا مِنْ أَكْذَابِهِ

حتى لو امتنعت أميركا

اعلان

في حفظه

مسالم عوده سليمان

۱۶ محرم - ۲۴ اذار

السلامة

الطبيب

الطبيب

١٠٢- المصنوعة
١٠٣- الانشام
١٠٤- الخيال بالانجليزية
١٠٥- لعبة البحر
١٠٦- جيز الانباء
١٠٧- تلعة لعبة البحر
١٠٨- السلام المكي - كتاب

الأسفار

٤٠	٥٠	٦٠	٧٠	٨٠	٩٠	١٠٠
١٠٠	١١٠	١٢٠	١٣٠	١٤٠	١٥٠	١٦٠
١٧٠	١٨٠	١٩٠	٢٠٠	٢١٠	٢٢٠	٢٣٠
٢٤٠	٢٥٠	٢٦٠	٢٧٠	٢٨٠	٢٩٠	٣٠٠
٣١٠	٣٢٠	٣٣٠	٣٤٠	٣٥٠	٣٦٠	٣٧٠
٣٨٠	٣٩٠	٤٠٠	٤١٠	٤٢٠	٤٣٠	٤٤٠
٤٥٠	٤٦٠	٤٧٠	٤٨٠	٤٩٠	٥٠٠	٥١٠
٥٢٠	٥٣٠	٥٤٠	٥٥٠	٥٦٠	٥٧٠	٥٨٠
٥٩٠	٦٠٠	٦١٠	٦٢٠	٦٣٠	٦٤٠	٦٥٠
٦٦٠	٦٧٠	٦٨٠	٦٩٠	٧٠٠	٧١٠	٧٢٠
٧٣٠	٧٤٠	٧٥٠	٧٦٠	٧٧٠	٧٨٠	٧٩٠
٨٠٠	٨١٠	٨٢٠	٨٣٠	٨٤٠	٨٥٠	٨٦٠
٨٧٠	٨٨٠	٨٩٠	٩٠٠	٩١٠	٩٢٠	٩٣٠
٩٤٠	٩٥٠	٩٦٠	٩٧٠	٩٨٠	٩٩٠	١٠٠٠

الصندوقية

١١. ١٢. فلاح ستاركن
١٣. ١٤. فلاح جولدن
١٥. ١٦. برتقال شويطي
١٧. ١٨. برتقال عادي
١٩. ٢٠. يارلا
٢١. ٢٢. ...

المطارد

عالمية

ووصل : من بيروت ١٢.١
و دارا ومن الكويت ١٢.٢
ومن الكويت ١٢.٣ ومن القاهرة

الحـ

يكون الجو معتدلاً مع ارتفاع في درجات الحرارة تكون الرياح غربية معتدلة السرعة

وفي خليج العقبة تكون
الرياح شمالية معتدلة

وتنحدر إلى درجات الحرارة

مقارنة : على الكويت . ١٩٨١
التسويق الأوسط

1. بغداد ٢٣ وجده ٢٩
والقاهرة ٢٨ ودمشق ٩ وعمان
البحرين ١٠ بيروت ٩
وصول : من بيروت ٩

١. موسكو ٢. كوبنهاغن
٣. جنيف ٤. باريس ٥. لندن
٦. روما ٧. أثينا

سینما
الہ آباد اور
سینما
محرم آباد

اجازة بالعافية

بطولة : محمد عوض ، نوال
أبو الفتح
أبن الفخر الأسود

مع بقاظر كاملة لاستعراض يوم
الجيش

۱-ار. و ۲-ار. و ۳-ار. و ۴-ار.

سینا الحسنی

تقديم الفيلم الكوميدي

انتقام روكو
 سكوب وملون
 بطولة : ريتشارد هاريسون

کلودیو کاماسو ، سیلا دوزین
بطولہ : ۷۰۰ کلو گرام ، کلودیو
کریستینی : ۷۰۰ کلو گرام
حقیقات : ۳ ، ۴ ، ۵ ، ۶ ، ۷ ، ۸

100

[illegible]

سینما الحسنی

تھریون ۲۲۱۱۷

تقدم الفیلم الکیمر

انتقام روکو

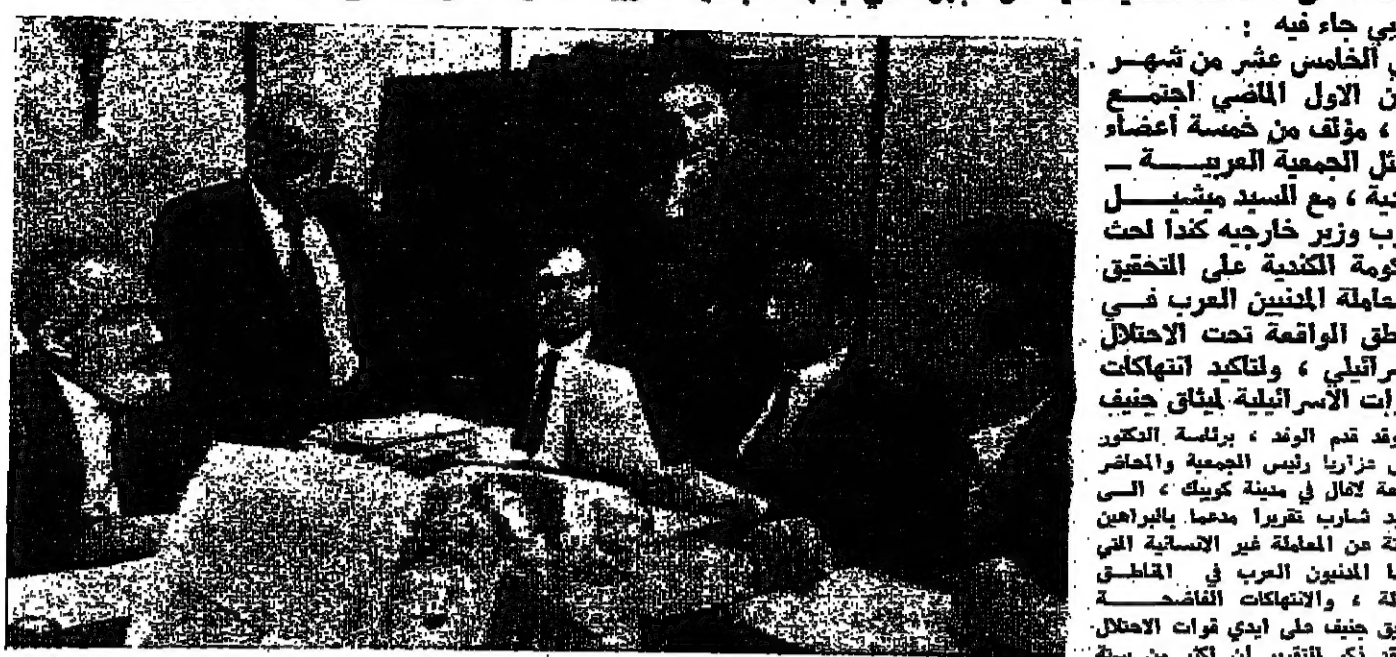
سکوب وملون

بطولہ : ریشارڈ ہارویسون
کوبیو کایاسو، شیلا وولز

في تقرير الجمعية البرية الكندية...

جرائم العدو في الوطن المحتل

وواجب دول العالم في فضحها والعمل على إيقافها



تأديت إحدى الصحف الكندية تحقيقاً عن الجهود التي تبذلها الجمعية البرية الكندية لحمل كندا على اتخاذ موقف مؤيد للحق في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

في جاء فيه: ...

العدو في ظل حرب الاستنزاف

كيف يعمل العدو على إخفاء إصاباته؟

كيف يخفون إصاباتهم

من من يتابع تفاصيل المعارك

الضارية التي تدور على الجبهة

الجنوبية والشرقية، وتلك التي

تدور بين القوات الإسرائيلية

بسطح أن يظل طيبة هذه المعارك

وإفادته الضلالي التي يكتسبها

العدو، وفي أعقاب كل اشتباك

تتبعها، وتنتشر الصحف الإسرائيلية

أن أربعة أو خمسة جنود إسرائيليين

أصيبوا بجروح أو أثنان أو ثلاثة

قتلوا، ويعترف يوشع رابيب

في التصريح الصادر أنه وقع

منذ الحرب ١٩٦٨ اشتباكاً، فلو

أفترضنا الحد الأدنى للإصابات فسي

تكون هذه المعارك، وهو وقوع إصابة

واحدة في كل اشتباك، وتكون الرقم

١٥٠ إصابة، وهذا الرقم الكبير

يكثر من عدد الإصابات التي أعلن

ذلك ليد من الإغراق أن هناك

محاولات إخفاء عدد الإصابات من

السكان، ومن خلال الإحصائيات التي

تنشر عن حوادث الطرق، فينتج

أن المسؤولين الإسرائيليين يخفون

إصاباتهم بواسطة الإعلان في أعقاب

الاشتباكات إحصائياً من وقوع حادثة

في الطريق سيارة عسكرية، ومنع

أن لا تستطيع الجرحى في ذلك، ولكن

لنعم قيام الحكومة الكندية بإجراء

عدد الإصابات من القتلى والجرحى

في حوادث الطرق بين الجنود خلال عام

واحد، فنتفقت صحيفة «هاريس»

بناشر ١٩٦٨-١٩٦٩، أنه منذ

الحرب الأيام الستة طرأت زيادة كبيرة

على عدد حوادث الطرق وخسوفها

السيارات العسكرية، وبعد الحرب

وقعت ١٩٧٣ حادثة طرق كانت

بينها سيارات عسكرية، قتل فيها

٥٨ جندياً و٤٤ مواطناً وجرح ١٧٧٢

جندياً و٩٦ مواطناً.

وقالت صحيفة «دافار» - بنابر

٢٢-١٩٦٩ أن عدد القتلى

الاولى من عام ١٩٦٩، حوالي ٨٠ قتيل

- كانون الثاني، ٢٨ شباط ٢٤

أذار ١٨ - ولم نشر الصحيفة

عدد الإصابات، ولكن قالت الصحيفة

بناشر ٢٧-٢٦-١٩٦٩: أن عدد الإصابات

في حوادث الطرق بلغ خلال شهر آب

١٩٦٩ حوالي ١٠٦٦ شخصاً.

ينضح خلال هذه الأرقام أن حوادث

الطرق هي إحدى الوسائل التي يحاول

المسؤولون الإسرائيليون إخفاء العدد

الصحيح لإصاباتهم، فها لا بد من

سؤال لماذا إزديادات حوادث الطرق

بين الجنود بعد الحرب بالذات؟

وهل يقل أن يكون عدد الجرحى

بين الجنود في حوادث الطرق ١٧٧٢

أكثر من عدد الجرحى في معارك

على جبهات مريضوهم ١٤٠٨ إصابات

كما أثنى عنه يوشع رابيب؟

والإسلوب الثاني الذي يلجأون

إليه لإخفاء نداهة الخسائر وخسوفها

بين القتلى، هو أنه إذا وقع لهم

في اشتباك واحد ١٥ و ٢٠ قتيل

مكلاً، يسمونهم في تقارير كبرى ولا

يعلنون إلا عن مقتل ٢ جنود أو خمسة

بأنه يزيد كثيراً عن عدد القتلى، ولكن

هذه الوسيلة لا تجد نفعاً لأن الحقيقة

تستظهر بعد ذلك.

بالإضافة إلى ذلك، لربما يكون

أدق الجرحى أكثر، لأن الجرحى

هو، في الحقيقة نصف إنسان فأخذه

الجرح أصعب من جرحه، أو كسبه أو

ممنوعه، وهو يكلف إسرائيل مبالغ

خسيرة، وفي العادة لا يعلن قادة

إسرائيل عن جندى أنه أصيب بجراح

إلا إذا كانت جراحه بالغة، فبذلك

لا بد من الإغراق أن هناك

محاولات إخفاء عدد الإصابات من

السكان، ومن خلال الإحصائيات التي

تنشر عن حوادث الطرق، فينتج

أن المسؤولين الإسرائيليين يخفون

إصاباتهم بواسطة الإعلان في أعقاب

الاشتباكات إحصائياً من وقوع حادثة

في الطريق سيارة عسكرية، ومنع

أن لا تستطيع الجرحى في ذلك، ولكن

لنعم قيام الحكومة الكندية بإجراء

عدد الإصابات من القتلى والجرحى

في حوادث الطرق بين الجنود خلال عام

واحد، فنتفقت صحيفة «هاريس»

بناشر ١٩٦٨-١٩٦٩، أنه منذ

الحرب الأيام الستة طرأت زيادة كبيرة

على عدد حوادث الطرق وخسوفها

السيارات العسكرية، وبعد الحرب

وقعت ١٩٧٣ حادثة طرق كانت

بينها سيارات عسكرية، قتل فيها

٥٨ جندياً و٤٤ مواطناً وجرح ١٧٧٢

جندياً و٩٦ مواطناً.

وقالت صحيفة «دافار» - بنابر

٢٢-١٩٦٩ أن عدد القتلى

الاولى من عام ١٩٦٩، حوالي ٨٠ قتيل

- كانون الثاني، ٢٨ شباط ٢٤

أذار ١٨ - ولم نشر الصحيفة

عدد الإصابات، ولكن قالت الصحيفة

بناشر ٢٧-٢٦-١٩٦٩: أن عدد الإصابات

في حوادث الطرق بلغ خلال شهر آب

١٩٦٩ حوالي ١٠٦٦ شخصاً.

ينضح خلال هذه الأرقام أن حوادث

الطرق هي إحدى الوسائل التي يحاول

المسؤولون الإسرائيليون إخفاء العدد

الصحيح لإصاباتهم، فها لا بد من

سؤال لماذا إزديادات حوادث الطرق

بين الجنود بعد الحرب بالذات؟

وهل يقل أن يكون عدد الجرحى

بين الجنود في حوادث الطرق ١٧٧٢

أكثر من عدد الجرحى في معارك

على جبهات مريضوهم ١٤٠٨ إصابات

كما أثنى عنه يوشع رابيب؟

والإسلوب الثاني الذي يلجأون

إليه لإخفاء نداهة الخسائر وخسوفها

بين القتلى، هو أنه إذا وقع لهم

في اشتباك واحد ١٥ و ٢٠ قتيل

مكلاً، يسمونهم في تقارير كبرى ولا

يعلنون إلا عن مقتل ٢ جنود أو خمسة

بأنه يزيد كثيراً عن عدد القتلى، ولكن

هذه الوسيلة لا تجد نفعاً لأن الحقيقة

تستظهر بعد ذلك.

بالإضافة إلى ذلك، لربما يكون

أدق الجرحى أكثر، لأن الجرحى

هو، في الحقيقة نصف إنسان فأخذه

الجرح أصعب من جرحه، أو كسبه أو

ممنوعه، وهو يكلف إسرائيل مبالغ

خسيرة، وفي العادة لا يعلن قادة

إسرائيل عن جندى أنه أصيب بجراح

إلا إذا كانت جراحه بالغة، فبذلك

لا بد من الإغراق أن هناك

محاولات إخفاء عدد الإصابات من

السكان، ومن خلال الإحصائيات التي

تنشر عن حوادث الطرق، فينتج

أن المسؤولين الإسرائيليين يخفون

إصاباتهم بواسطة الإعلان في أعقاب

الاشتباكات إحصائياً من وقوع حادثة

في الطريق سيارة عسكرية، ومنع

أن لا تستطيع الجرحى في ذلك، ولكن

لنعم قيام الحكومة الكندية بإجراء

عدد الإصابات من القتلى والجرحى

في حوادث الطرق بين الجنود خلال عام

واحد، فنتفقت صحيفة «هاريس»

بناشر ١٩٦٨-١٩٦٩، أنه منذ

الحرب الأيام الستة طرأت زيادة كبيرة

على عدد حوادث الطرق وخسوفها

السيارات العسكرية، وبعد الحرب

وقعت ١٩٧٣ حادثة طرق كانت

بينها سيارات عسكرية، قتل فيها

٥٨ جندياً و٤٤ مواطناً وجرح ١٧٧٢

جندياً و٩٦ مواطناً.

وقالت صحيفة «دافار» - بنابر

٢٢-١٩٦٩ أن عدد القتلى

الاولى من عام ١٩٦٩، حوالي ٨٠ قتيل

- كانون الثاني، ٢٨ شباط ٢٤

أذار ١٨ - ولم نشر الصحيفة

عدد الإصابات، ولكن قالت الصحيفة

بناشر ٢٧-٢٦-١٩٦٩: أن عدد الإصابات

في حوادث الطرق بلغ خلال شهر آب

١٩٦٩ حوالي ١٠٦٦ شخصاً.

ينضح خلال هذه الأرقام أن حوادث

الطرق هي إحدى الوسائل التي يحاول

المسؤولون الإسرائيليون إخفاء العدد

الصحيح لإصاباتهم، فها لا بد من

سؤال لماذا إزديادات حوادث الطرق

بين الجنود بعد الحرب بالذات؟

وهل يقل أن يكون عدد الجرحى

بين الجنود في حوادث الطرق ١٧٧٢

أكثر من عدد الجرحى في معارك

على جبهات مريضوهم ١٤٠٨ إصابات

كما أثنى عنه يوشع رابيب؟

والإسلوب الثاني الذي يلجأون

إليه لإخفاء نداهة الخسائر وخسوفها

بين القتلى، هو أنه إذا وقع لهم

في اشتباك واحد ١٥ و ٢٠ قتيل

مكلاً، يسمونهم في تقارير كبرى ولا

يعلنون إلا عن مقتل ٢ جنود أو خمسة

بأنه يزيد كثيراً عن عدد القتلى، ولكن

هذه الوسيلة لا تجد نفعاً لأن الحقيقة

تستظهر بعد ذلك.

بالإضافة إلى ذلك، لربما يكون

أدق الجرحى أكثر، لأن الجرحى

هو، في الحقيقة نصف إنسان فأخذه

الجرح أصعب من جرحه، أو كسبه أو

ممنوعه، وهو يكلف إسرائيل مبالغ

خسيرة، وفي العادة لا يعلن قادة

إسرائيل عن جندى أنه أصيب بجراح

إلا إذا كانت جراحه بالغة، فبذلك

لا بد من الإغراق أن هناك

محاولات إخفاء عدد الإصابات من

السكان، ومن خلال الإحصائيات التي

تنشر عن حوادث الطرق، فينتج

أن المسؤولين الإسرائيليين يخفون

إصاباتهم بواسطة الإعلان في أعقاب

الاشتباكات إحصائياً من وقوع حادثة

في الطريق سيارة عسكرية، ومنع

أن لا تستطيع الجرحى في ذلك، ولكن

لنعم قيام الحكومة الكندية بإجراء

عدد الإصابات من القتلى والجرحى

في حوادث الطرق بين الجنود خلال عام

واحد، فنتفقت صحيفة «هاريس»

بناشر ١٩٦٨-١٩٦٩، أنه منذ

الحرب الأيام الستة طرأت زيادة كبيرة

على عدد حوادث الطرق وخسوفها

